



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO RISORSE FINANZIARIE

ATTO N. DD 2500

Torino, 01/06/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: RENDICONTO PER L'ANNO 2021 DEI PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE IN ATTUAZIONE DEGLI ARTT. 142 E 208 DEL D.LGS N. 285/92 "NUOVO CODICE DELLA STRADA" E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI.

Con l'art. 1 comma 1 lettera d) septies della Legge 9/11/2021 n. 156 sono state apportate modifiche all'art. 142 del D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" così come già modificato dall'art. 4 ter del D.L. 2 marzo 2012 n. 16, convertito dalla Legge 26 aprile 2012 n. 44, e con l'art. 1 comma 1 lettera 0b) della Legge 9/11/2021 n. 156 sono state apportate modifiche all'art. 208, comma 4, del D. Lgs. n. 285/1992, così come già sostituito dall'art. 53, comma 20, della Legge 23 dicembre 2000 n. 388 e dall'art. 40 della Legge 120/2010, sulla base delle suddette modifiche, occorre che i singoli enti beneficiari dei proventi delle sanzioni per violazioni al Codice della Strada (C.d.S.) sulla base delle predette norme, destinino annualmente quota parte dei proventi medesimi, come di seguito specificato:

1. vanno destinati alle finalità di cui all'art. 142, comma 12 ter, C.d.S. (manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni), i proventi delle sanzioni per violazione dei limiti massimi di velocità, accertati attraverso l'impiego di apparecchi, sistemi di rilevamento o dispositivi e mezzi tecnici di controllo a distanza;
2. vanno destinati nella misura del 50% tutti gli altri proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie, secondo le sotto quote di cui alle lettere a), b) e c) dell'art. 208, comma 4, del C.d.S., e in particolare:
 - a. in misura non inferiore a $\frac{1}{4}$ della suddetta quota del 50% ad interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
 - b. in misura non inferiore a $\frac{1}{4}$ della suddetta quota del 50%, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature;
 - c. per la parte residua della quota, ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento nonché alla messa a norma e manutenzione delle barriere e alla sistemazione del



manto stradale; tale ultima parte dei proventi può essere inoltre destinata alla redazione dei Piani del Traffico, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti vulnerabili, ai corsi di educazione stradale, alle misure di assistenza e previdenza per il personale appartenenti ai corpi o ai servizi di Polizia Municipale e Provinciale - ex art. 12, comma 1, lettere d/bis) ed e), ad assunzioni stagionali a progetto, a finanziamento di progetti di potenziamento per la sicurezza urbana e stradale, a progetti di potenziamento di servizi notturni e di prevenzione contro la guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze psicotrope, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature. Sulla base delle norme sopra citate e degli elencati indirizzi interpretativi, sono state determinate le quote destinate alle finalità sopraindicate.

Considerato che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 294 del 29/04/2022, è stato approvato il Rendiconto per l'esercizio 2021.

Visto che con deliberazione della Giunta Comunale del 18 dicembre 2020 (mecc. 2020 02866/024) è stata approvata la destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per l'esercizio previsionale 2021 in attuazione degli artt. 142 e 208 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i.

Con D.M. Infrastrutture e Trasporti ed Interno del 30 dicembre 2019, è stato approvato il modello di relazione contenente i dati relativi alle riscossioni di entrata ed alle corrispondenti destinazioni di spesa.

Rilevato che il suddetto Rendiconto 2021, sulla base dei principi contabili di cui all'allegato n. 4/2 del D.Lgs. 118/2011, e del D.M. sopra richiamato, evidenzia un incassato dei proventi delle sanzioni amministrative in materia di circolazione stradale per un ammontare di Euro 41.553.065,55, ripartiti in proventi ex art. 142 C.d.S. (quota vincolata al 100% pari ad Euro 5.009.561,29) e altri proventi ex art. 208 C.d.S. (quota vincolata al 50% pari ad Euro 18.271.752,13), come da relazione redatta in conformità al modello allegato al suddetto decreto e che si allega al presente atto (all. n.1).

Considerato che la scadenza per l'invio telematico della suddetta relazione è stata fissata al 31 maggio 2022, la stessa è stata inoltrata il 27 maggio 2022 al Ministero dell'Interno tramite inserimento sul portale TBEL, ed entro 30 giorni dalla trasmissione si provvederà alla pubblicazione della stessa sul sito istituzionale della Città .

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

DETERMINA

1. di prendere atto del Rendiconto per l'anno 2021 dei proventi e delle sanzioni per violazione al Codice della Strada ai sensi degli artt. 142 e 208 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni come evidenziato nella relazione allegata (all. 1), facente parte integrante del presente provvedimento, predisposto ai sensi del D.M. Infrastrutture e Trasporti ed Interno del 30 dicembre 2019;
2. di dare atto che il presente provvedimento non è rilevante i fini della pubblicazione nella sezione "amministrazione aperta";
3. di attestare che il presente provvedimento, per la natura dell'oggetto, non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;
4. di attestare che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Paolo Lubbia

